

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
de Haute-Normandie

DEVIATION SUD-OUEST D'EVREUX PAR LA RN13

~ ~ ~ ~

Milieus naturels, flore et faune

~ ~ ~ ~

Mesures envisagées
pour éviter, réduire ou compenser les effets du projet routier
sur les milieux naturels, la flore et la faune

~ ~ ~ ~

Note d'engagement
du maître d'ouvrage du projet routier



L'État, maître d'ouvrage du projet d'aménagement de la déviation Sud-Ouest d'Évreux entre la RN1013 et la RD6154, représenté par le préfet de Région Haute-Normandie et, de manière subséquente, par la direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie, a confié au bureau d'études ALISEA, spécialisé sur les champs de l'écologie et du développement durable, une mission.

Celle-ci porte tout d'abord sur l'établissement d'un diagnostic de l'état initial des milieux naturels et, dans un second temps, tend à envisager les mesures appropriées pour éviter, réduire ou compenser les éventuels effets du projet.

Le diagnostic a été conduit en 2011 et début 2012.

Les expertises de terrain et l'analyse des informations bibliographiques mettent en évidence les valeurs écologiques de la zone d'étude, découlant, en grande partie, de la diversité des biotopes présents.

L'ensemble de ces intérêts écologiques, mais également le fonctionnement global de la zone d'étude et ses abords immédiats, a été pris en considération dans la réflexion sur les incidences prévisibles et, de manière subséquente, sur les mesures à envisager.

Le bureau ALISEA a proposé un ensemble de mesures pour éviter, réduire ou compenser les effets du projet sur les milieux naturels, la flore et la faune. Elles figurent dans le document joint à la présente note.

L'État, maître d'ouvrage de l'aménagement routier, prend en considération l'ensemble de ces mesures proposées et s'engage sur leur mise en œuvre, sous la réserve pour certaines d'entre elles, en nombre limité, de vérifier leur faisabilité technique et leur caractère pérenne.

